



G500X

Электрическая система

Частота Гц	Фазы	Напряжение В	Основной режим		Резервный режим	
			кВА	кВт	кВА	кВт
50	3	400/230	461.0	369.0	501.0	401.0
60	3	380/220	460.0	368.0	501.0	401.0
60	3	220/127	507.0	405.0	556.0	445.0
60	3	480	500.0	400.0	548.0	438.0

Частота Гц	Фазы	Напряжение В	Номинал МС	Номинал А	Номинальные обороты
			А	А	Оборотов в минуту
50	3	400/230	800	800	1500
60	3	380/220	800	800	1800
60	3	220/127	1250	1600	1800
60	3	480	TBC	TBC	1800

Коэффициент мощности

3 фазы	0.8
1 фаза	1

Все номинальные характеристики относятся к стандартным условиям в соответствии со стандартом ISO8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

"Stage IIIa" modellen zijn alleen emissie conforme-an-50Гц премьер-vermogen в overeenstemming встретил 97-68EC

прием нагрузки	GI Стандартные
Шаг первый размер (в% от номинальной нагрузке) 50 Гц	31
Шаг первый размер (в% от номинальной нагрузке) 60 Гц	33

Генератор переменного тока		HM355A2
Количество полюсов	4-полюсный	
Схема соединений обмоток	Звезда	
Изоляция	Класс H	
Степень защиты корпуса	IP21	
Система возбуждения	#N/A	
Регулятор напряжения	#N/A	
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.0% (G1)	
Подшипник	#N/A	
Соединительная муфта	Гибкий диск	
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом	
Покрытие	Защита обмоток Grey	

Двигатель		
1500 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	403.0
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	438.0
1800 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	445.0
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	487.0
Производитель и модель	Scania DC13-72A (02-13)	
Топливо	Дизельное	
Впрыск	#N/A	
Наддув	Турбонаддув с последующим охлаждением	
Цилиндры	6	
Диаметр и ход поршня	мм	130x160
Рабочий объем	л	12.7
Охлаждение	Вода	
Спецификация моторного масла	ACEA E3, E4, E5 or E7	
Степень сжатия	16.3:1	
Емкость картера двигателя	38	
Емкость системы охлаждения	95	
Управление	Электронное	
Воздушный фильтр	Сухой	
Расход моторного масла	Нагрузка 100 %	0.3 g/kWh

Расход топлива		
1500 об/мин		
При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	87.2
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч	64.3
При нагрузке 50 % в основном режиме	л/ч	43.4
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч	97.8
1800 об/мин		
При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	100.9
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч	72.57
При нагрузке 50 % в основном режиме	л/ч	49.16
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч	112.69

Система выхлопа

Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	50Гц	536
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м³/мин		0.567
Максимально допустимое противодавление	мм вод		300
Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	60Гц	557
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м³/мин		0.633
Максимально допустимое противодавление	мм вод		300
Размер выхлопного фланца	мм	160	

Воздушная система

Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/ч	50Гц	1600
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/с		9.58
Воздушный поток вентилятора генератора	м³/с		1.035
Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/ч	60Гц	1800
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/с		11.67
Воздушный поток вентилятора генератора	м³/с		0.99

Стартер

Мощность стартера	кВт	5.5
Емкость аккумулятора	А·ч	50 x 2
Количество аккумуляторов		2
Вспомогательное напряжение	В	24

Топливная система

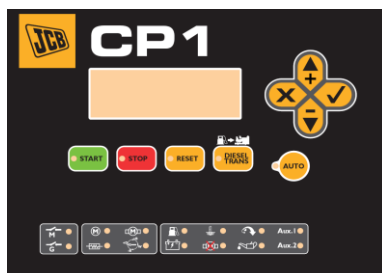
Спецификация дизельного топлива		EN590
Емкость стандартного топливного бака	л	740

Масса и размеры

Длина	мм	3600
Ширина	мм	1460
Высота	мм	2090
Объем при отгрузке (морская перевозка)	м³	10.99
Масса (стандартная комплектация без топлива)	кг	2814

Панель управления JCB CP1 (стандарт)

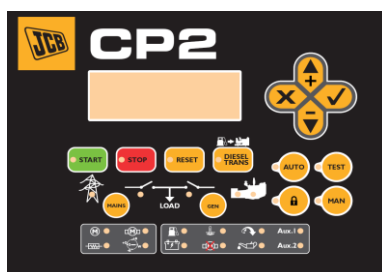
Цифровая система управления JCB CP1 обеспечивает управление, контроль и защиту генератора. Панель оснащена ЖК-дисплеем и светодиодной сигнализацией, что позволяет пользователю легко отслеживать состояние генератора. Она обеспечивает управление работой генератора путем нажатия сенсорной кнопки и поддерживает меню на нескольких языках.



Панель управления JCB CP2 (дополнительно)

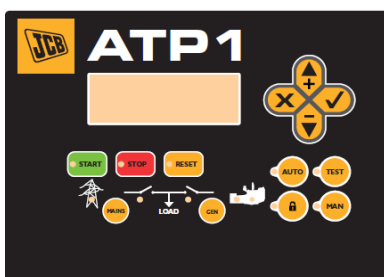
Цифровая панель управления JCB CP2 не только обладает такими же функциями, как и панель JCB ATP1 (управление, контроль и защита генератора), но также включает дополнительные функциональные возможности модуля управления JCB ATP1.

Панель JCB CP2 непрерывно отслеживает режим работы сети питания и должна иметь постоянное соединение с сетью питания и с контакторами генератора. Дисплей позволяет пользователю легко отслеживать состояние генератора и контролировать его работу.



Панель управления JCB ATP1 (дополнительно)

Модуль управления JCB ATP1 встроен в автомат включения резерва на случай перебоев с питанием переменного тока в сети. Панель JCB ATP1 может взаимодействовать с генератором через двухжильные пусковые беспотенциальные контакторы или через шину локальной сети контроллеров CAN, соединяющей CP1 и ATP1 (не совместимо с CP2). Подключение JCB ATP1 к JCB CP1 через шину локальной сети контроллеров CAN обеспечивает возможность использования функций контроля и отображения на дисплее информации о состоянии генератора.



Функции панели управления	CP1	CP2	ATPI
Генератор			
Межфазное напряжение	●	●	●
Фазное напряжение	●	●	●
Сила тока в фазе	●	●	●
Частота	●	●	●
кВА	●	●	●
кВт	●	●	●
кВАр	●	●	●
Коэффициент мощности	●	●	●
Линия электропередачи			
Межфазное напряжение	x	●	●
Фазное напряжение	x	●	●
Сила тока в фазе	x	●	●
Частота	x	●	●
кВА	x	x	x
кВт	x	●	●
кВАр	x	x	x
Коэффициент мощности	x	x	x
Двигатель			
Температура охлаждающей жидкости	●	●	x
Давление масла	●	●	x
Процентный уровень топлива	●	●	x
Напряжение аккумуляторной батареи	●	●	x
Скорость двигателя (об/мин)	●	●	x
Напряжение заряда батареи генератора	●	●	x
Сигнализация двигателя			
Высокая температура охлаждающей жидкости	●	●	x
Низкое давление масла	●	●	x
Низкий уровень охлаждающей жидкости	●	●	x
Неожиданное отключение	●	●	x
Отказ при останове	●	●	x
Сбой напряжения аккумуляторных батарей	●	●	x
Неисправность генератора заряда батареи	●	●	x
Превышение оборотов	●	●	x
Низкая скорость	●	●	x
Отказ при пуске	●	●	x
Низкий уровень топлива	●	●	x
Аварийная остановка	●	●	●
Сигнализация генератора			
Высокая частота	●	●	●
Низкая частота	●	●	●
Высокое напряжение	●	●	●
Низкое напряжение	●	●	●
Высокий ток	●	●	x
Короткое замыкание	●	●	x
Симметрия фаз	●	●	●
Неправильное фазирование	●	●	●
Обратная мощность	●	●	x
Перегрузка	●	●	x
Не работает генератор	x	x	●
Стандарт ● : Отсутствует x : Опция Δ			

Функции панели управления	CP1	CP2	ATPI
Измерения			
Общее количество часов непрерывной работы	●	●	●
Электросчетчик, градуированный в киловаттах	●	●	●
Число запусков	●	●	●
Число неудачных запусков	●	●	●
Сигнал о необходимости технического обслуживания	●	●	●
Подключение устройств			
Дистанционный экран (CAN-шина)	Δ	Δ	Δ
Локальный контроль (CANBUS)	Δ	Δ	Δ
Локальный контроль (CANLAN)	Δ	Δ	Δ
Дистанционный мониторинг (CAN-модем, установлен)	Δ	Δ	Δ
Дистанционный мониторинг (модем CAN – GSM)	Δ	Δ	Δ
Характеристики			
История событий	●	●	●
Возможность внешнего запуска	●	●	●
Программируемое ограничение запуска	●	●	●
Запуск при отсутствии питания в сети	●	●	●
Контактная активация генератора	●	x	x
Контактная активация генераторов и сети питания	x	●	●
Управление перекачкой топлива	●	●	x
Температура двигателя	●	●	x
Переход на ручное управление	●	●	x
Программируемые сигналы	●	●	x
Запуск генератора в тестовом режиме	●	●	x
Программируемый вывод	●	●	x
Многоязычный интерфейс	●	●	●
Программируемый таймер	●	●	x
Синхронизация	●	●	x

Синхронизация	DSE8610	DSE8620	DSE8660
Панели DEEP SEA	Δ	Δ	Δ

Кожух	
Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки	x
Смотровое окно панели управления	x
Углубления под вилки погрузчика	●
Одна точка подъема	x
Скользящее основание для предоставления в аренду	x
Защита от утечки	Δ
Открытая рама	●
Индикатор уровня защищенности	Δ
Звукоизоляция из минеральной ваты 50 мм	●
Желтая краска	x
Красная краска	x
Белая краска	x

Стандарт ● : Отсутствует x : Опция Δ

Механические характеристики

Система охлаждения	●
Воздушный фильтр	●
Механический регулятор оборотов	x
Электронный регулятор оборотов	●
Датчик высокой температуры охлаждающей жидкости	x
Датчик низкого давления масла	x
Улучшенный датчик температуры охлаждающей жидкости	●
Улучшенный датчик давления масла	●
Датчик температуры масла	●
Датчик уровня воды	●
Защитная сетка радиатора	●
Защита от горячих деталей	●
Ручной насос для слива моторного масла (встроенный в кожух)	●
Подогреватель водяной рубашки	●
Изолятор аккумулятора	●
Тип аккумулятора	гель
Емкость аккумулятора (А·ч)	50
Количество аккумуляторов	2
Зарядное устройство аккумулятора	●
Система ручной заправки топлива	●
Электрическая система заправки топливом	Δ
Топливный фильтр Racor (без сигнализации)	Δ
Топливный фильтр Racor (с сигнализацией)	Δ
Предварительный фильтр с сепаратором	
Внешний искрогаситель	Δ
Датчик уровня топлива	●
Устройство для подогрева топлива	Δ
Внешняя заливная горловина (нижний бак)	●
Трехходовой топливный клапан и гнездо соединения	Δ
Бытовой глушитель	Δ
Компенсатор отработанного газа	x
Промышленный глушитель	●

Опции топливного бака

	Материал	Вместимость (л)
Стандартный бак	Сталь	740

Стандарт ● : Отсутствует x : Опция Δ

Электронный характеристики

Автоматический регулятор напряжения DSR	x
Автоматический регулятор напряжения DER	●
0	Δ
Защита обмоток Standard	x
Защита обмоток Standard +	●
Защита обмоток Grey	Δ
Защита обмоток Total	Δ
Защита обмоток Total+	●
MAUX	Δ
PMG	Δ
Обогреватель, предотвращающий образование конденсата	x
Малогабаритный автоматический выключатель (встроенная сборная шина)	●
Автоматический выключатель в литом корпусе (с встроенной сборной шиной)	●
Защита от утечки на землю (шунтовой автоматический выключатель)	Δ
Синхронизация	x
Блок розеток (включая клеммы для высокой нагрузки и микро выключатель)	●
Защита от утечки на землю	Δ
Варианты напряжения	Δ
Экран дистанционного управления	Δ
Микровыключатель дверной панели	Δ
Медная сборная шина/отводы	●
Кнопка аварийной остановки	x
Внешняя кнопка аварийной остановки	x

JCB связи и управления

KSI	●
CP1 (включая программы таймера)	Δ
CP2 (включая программы таймера)	Δ
ATP	Δ
CAN/USB	Δ
CAN/LAN	Δ
CAN RS-232	Δ
Удаленный модем	Δ

Стандарты

Генераторы JCB имеют сертификацию CE и соответствуют следующим директивам (если соответствие такому стандарту требуется в данной стране):

- EN 12100, EN13857, EN60204
- Директива ЕС по механическому оборудованию 2006/42
- Директива ЕС по низковольтному оборудованию 2006/95
- Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2004/108
- Директива ЕС по уровню звуковой мощности 2000/14 (с изменением 2005/88)
- Директива ЕС по выбросам 97/68 (с изменением 2002/88 и 2004/26)
- Мощность согласно стандартам ISO 8528 и ISO 3046
- Нормальные условия окружающей среды (1000 мбар, 25 °C, относительная влажность 30 %) согласно стандарту ISO 3046

