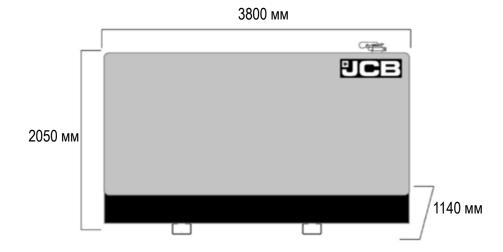
ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 160,20 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 176,20 кВт







#### ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ Основной режим работы Резервный режим работы Количество Частота вращения Частота (Гц) Напряжение (В) фаз (об/мин) кВА кВт кВА кВт 3 200.20 160.20 220.20 176.20 50 400 1500 50 230 200,20 160,20 220,20 176,20 1500

| КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ |     |  |
|----------------------|-----|--|
| 3 фазы               | 0,8 |  |
| 1 фаза               | 1   |  |

| МАКСИМАЛЬНЫЙ ЕДИ | ІНОВРЕМЕННЫЙ НА | БРОС НАГРУЗКИ* |
|------------------|-----------------|----------------|
| 3 фазы / 400В    | 81,60 кВт       | 102,60 кВА     |

<sup>\*</sup> При отклонении напряжения 20 % и частоты 10 % при 50 Гц, 400 В

### ВСЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ COOTBETCTBYЮТ СТАНДАРТУ ISO 8528

**Основной режим:** Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

**Резервный режим:** этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества, при переменной нагрузке, в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается. Модели стандарта **Stage Illa** совместимы с требованиями стандарта по выхлопам только при мощности в основном режиме с частотой 50 Гц согласно Директиве 97-68 ЕС.

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 160,20 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 176,20 кВт



| кожух   |                    |
|---|--------------------|
| Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки                          | •                  |
| Смотровое окно панели управления  | •                  |
| Карманы для вилочного погрузчика  | Δ                  |
| Подъемная проушина  | Δ                  |
| Основание, защищенное от протечки технических жидкостей                               | Δ                  |
| Открытая рама   | Δ                  |
| Противопожарное запенивание высокой плотности   | •                  |
| Желтый цвет   | •                  |
| Белый цвет  | Δ                  |
| $ullet$ — в стандартной комплектации / х — не доступно / $\Delta$ — дополнительная ог | <mark>і</mark> ция |

| СИНХРОНЫЙ ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА ECO38 1SN/4 |  |  |
|--|--|--|
| Количество полюсов                               | 4  |  |
| Схема соединения обмоток                         | Звезда                                       |  |
| Класс изоляции обмоток                           | Н  |  |
| Степень защиты корпуса                           | IP23   |  |
| Система возбуждения                              | Саморегулируемая бесщёточная                 |  |
| Регулятор напряжения                             | Автоматический (AVR)                         |  |
| Погрешность стабилизации напряжения              | +/- 1.0%                                     |  |
| Подшипник  | Одиночный подшипник                          |  |
| Соединительная муфта                             | Гибкий диск                                  |  |
| Охлаждение                                       | Центробежный вентилятор<br>с прямым приводом |  |
| Внешнее покрытие                                 | Серое защитное покрытие обмоток              |  |

| СИСТЕМА ЗАПУСКА             |     |      |
|-----------------------------|-----|------|
| Мощность стартера           | кВт | 4,00 |
| Рабочее напряжение стартера | В   | 24   |

| ДВИГАТЕЛЬ                                       |               |   |  |  |
|---|---------------|---|--|--|
| 1500 об/мин                                     |               |   |  |  |
| Номинальная выходная мощность (основной режим)  | кВт           | 173,40                                    |  |  |
| Номинальная выходная мощность (резервный режим) | кВт           | 190,70                                    |  |  |
| Производитель и модель                          |               | JCB 6 CYLINDER                            |  |  |
| Топливо   |               | Дизель                                    |  |  |
| Впрыск  |               | Прямой                                    |  |  |
| Подача воздуха                                  |               | Турбонаддув                               |  |  |
| Количество цилиндров                            |               | 6   |  |  |
| Диаметр и ход поршня                            | MM            | 106 x 135                                 |  |  |
| Рабочий объем                                   | л             | 7,15                                      |  |  |
| Охлаждение                                      |               | Жидкостное                                |  |  |
| Спецификация моторного масла                    |               | API CH4                                   |  |  |
| Степень сжатия                                  |               | 16,9 : 1                                  |  |  |
| Емкость картера двигателя                       | л             | 28,00                                     |  |  |
| Емкость системы охлаждения                      | л             | 26,00                                     |  |  |
| Регулятор оборотов двигателя                    |               | Электрический                             |  |  |
| Воздушный фильтр                                |               | Центробежный вентилятор с прямым приводом |  |  |
| Расход моторного масла                          | Нагрузка 100% | 0,1 % от расхода топлива                  |  |  |

| ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА                    |   |       |
|--------------------------------------|---|-------|
| Спецификация дизельного топлива      |   | EN590 |
| Емкость стандартного топливного бака | Л | 360   |

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 160,20 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 176,20 кВт



| РАСХОД ТОПЛИВА                        |     |       |       |
|---------------------------------------|-----|-------|-------|
| При нагрузке 100% в основном режиме   | л/ч |       | 40,20 |
| При нагрузке 75% в основном режиме    | л/ч | 50 Гц | 31,30 |
| При нагрузке 50% в основном режиме    | л/ч |       | 21,20 |
| При нагрузке 100 % в резервном режиме | л/ч |       | 43,00 |

| СИСТЕМА ВЫХЛОПА  |        |       |        |
|--|--------|-------|--------|
| Макс температура при нагрузке 100%,<br>резервный режим   | C°     |       | 495,00 |
| Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим | м³/мин | 50 Гц | 0,018  |
| Максимально допустимое противодавление                   | мбар   |       | 50,00  |
| Внутренний диаметр фланца выхлопной трубы                | MM     |       | -      |

| ВОЗДУШНАЯ СИСТЕМА   |                   |       |      |
|---|-------------------|-------|------|
| Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим | M <sup>3</sup> /4 |       | 7,20 |
| Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим | M³/C              | 50 Гц | 0,00 |
| Воздушный поток вентилятора альтернатора                      | M³/C              |       | -    |

| ХАРАКТЕРИСТИКИ АККУМУЛЯТОРА  |                  |  |
|--|------------------|--|
| Выключатель массы  | Δ                |  |
| Тип аккумулятора   | Гелевый          |  |
| Максимальный ток холодной прокрутки (А)                                    | 110              |  |
| Количество аккумуляторов   | 2                |  |
| Зарядное устройство аккумулятора   | Δ                |  |
| • — в стандартной комплектации / <b>х</b> — не доступно / $\Delta$ — допол | інительная опция |  |

| МЕХАНИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ  |              |
|--|--------------|
| Система охлаждения   | •            |
| Воздушный фильтр   | •            |
| Механический регулятор оборотов двигателя  | •            |
| Датчик низкого давления масла  | •            |
| Датчик температуры масла   | •            |
| Датчик уровня охлаждающей жидкости   | •            |
| Защитная сетка радиатора   | •            |
| Защита от прикосновения к горячим деталям  | Δ            |
| Ручной насос для откачки отработанного масла (для установок в шумозащитном кожухе) | Δ            |
| Подогреватель охлаждающей жидкости   | Δ            |
| Предварительный топливный фильтр-сепаратор   | •            |
| Датчик уровня топлива  | •            |
| Внешний топливный бак  | •            |
| Трехходовой топливный клапан   | Δ            |
| Глушитель для жилых зон  | •            |
| Промышленный шумоглушитель   | х            |
| $ullet$ — в стандартной комплектации / х — не доступно / $\Delta$ — дополнито      | ельная опция |

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 160,20 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 176,20 кВт



| ЭЛЕКТРОННЫЕ КОМПОНЕНТЫ                                   |   |
|--|---|
| Автоматический регулятор напряжения DSR                  | • |
| Автоматический регулятор напряжения DER                  | x |
| Защита обмоток Standard                                  | x |
| Защита обмоток Standard +                                | x |
| Защита обмоток Grey                                      | • |
| Защита обмоток Total                                     | Δ |
| Защита обмоток Total+                                    | Δ |
| MAUX (вспомогательная обмотка возбуждения)               | • |
| PMG (возбуждение на постоянных магнитах)                 | Δ |
| Обогреватель, предотвращающий образование конденсата     | Δ |
| Трехполюсный выключатель в литом корпусе                 | • |
| Четырехполюсный выключатель в литом корпусе              | Δ |
| Защита от утечки тока на землю (независимый расцепитель) | Δ |
| Точка подключения контура заземления                     | • |
| Варианты напряжения                                      | Δ |
| Выносной экран   | Δ |
| Кнопка аварийной остановки                               | • |
| Внешняя кнопка аварийной остановки                       | • |

<sup>• —</sup> в стандартной комплектации / **х** — не доступно /  $\Delta$  — дополнительная опция

| ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ DSE   | DSE |  |
|---|-----|--|
| 4510  | x   |  |
| 4520  | •   |  |
| <ul> <li>— в стандартной комплектации / х — не доступно / ∆ — дополнительная опция</li> </ul> |     |  |

| МАССА И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ             |                |         |
|--|----------------|---------|
| Длина                                  | ММ             | 3800    |
| Ширина                                 | ММ             | 1140    |
| Высота                                 | ММ             | 2050    |
| Объем при отгрузке (морская перевозка) | M <sup>3</sup> | 8,57    |
| Bec*                                   | КГ             | 3000,00 |

<sup>\*</sup>в стандартной комплектации со всеми жидкостями, кроме топлива.

#### СООТВЕТСТВИЯ СТАНДАРТАМ И НОРМАМ

Генераторы ЈСВ прошли сертификацию ЕС и соответствуют следующим директивам

- EN 12100, EN13857, EN60204
- Директива ЕС по механическому оборудованию 2006/42
- Директива ЕС по низковольтному оборудованию
- Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2004/108
- Директива ЕС по уровню звуковой мощности 2000/14 (с изменением 2005/88)
- Директива ЕС по выбросам 97/68 (с изменением 2002/88 и 2004/26)
- Мощность согласно стандартам ISO 8528 и ISO 3046
- Нормальные условия окружающей среды (1000 мбар, 25 °C, относительная влажность 30 %) согласно стандарту ISO3046

Информация представлена для стандартной комплектации оборудования, если не указано иное. Дизель-генераторы JCB имеют декларации о соответствии техническим регламентам Таможенного Союза:

- TP TC 004/2011
- TP TC 010/2011
- TP TC 020/2011